

青岛双英汽车内饰系统有限公司
年产 20 万套汽车内饰塑料件、6 万套前轴总成建设项目
竣工环境保护验收意见

2018 年 3 月 28 日，青岛双英汽车内饰系统有限公司（建设单位）组织了年产 20 万套汽车内饰塑料件、6 万套前轴总成建设项目竣工环境保护验收，验收监测单位和报告编制单位（青岛皓宸环境卫生监测有限公司）以及三位专家组成验收组（名单附后）。与会人员听取了建设单位关于项目概况的介绍、验收监测单位和报告编制单位关于验收监测情况的汇报，现场检查了项目及环保设施的建设、运行情况，审阅并核实了有关资料，经认真审议形成以下验收意见。

一、项目基本概况

青岛双英汽车内饰系统有限公司在青岛经济技术开发区江山中路 199 号，《青岛双英汽车内饰系统有限公司年产 20 万套汽车内饰塑料件、6 万套前轴总成建设项目环境影响报告表》（安徽省四维环境工程有限公司）于 2017 年 8 月获青岛市环境保护局黄岛分局环评批复（青环黄审〔2017〕229 号）。

项目总投资 2273.96 万元，其中环保投资 60 万元，占总投资的 2.64%。租赁用地面积为 25334.6m²，总建筑面积 15419.82m²。租赁建筑物包括 B 栋车间、C 栋车间和办公楼（1432.17m²，部分区域）

项目 B 栋车间主要进行前轴总成的生产，包括东半区北侧的焊接生产区，南侧为原辅材料、产品仓库。C 车间主要进行汽车内饰塑料件生产，包括注塑车间，包覆车间，原辅材料、产品存

放区及组装车间等。

年产 20 万套汽车内饰塑料件、6 万套前轴总成。

二、项目变更情况

经现场勘验，项目建设内容与环评及批复一致，无变更。

三、环境保护设施落实情况

焊接烟尘采用移动式焊接烟尘净化器处理。

项目 C 车间有机废气采用采用“蜂窝活性炭吸附浓缩（位于本厂）+脱附+催化氧化燃烧（由青岛华世杰环保科技有限公司进行现场脱附）。活性炭吸附效率按照 90%计算，处理后经过 C 车间 15 米排气筒 P1 排放。

产噪设备布局合理，并采取隔声、消声、减振等措施。

生活污水经市政污水管网排入镰湾河水质净化厂处理；冷却塔排污水属清净下水，排入市政雨水管网。

生活垃圾委托环卫部门统一处置；原料废包装材料由固定单位收集综合利用；废机油、废胶桶、废活性炭、废胶桶由有危险废物处置资质的单位处置。

四、验收监测结果

非甲烷总烃有组织排放浓度满足《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）表 5 中排放限值，单位产品非甲烷总烃排放量满足《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）表 5 中要求。

厂界颗粒物、非甲烷总烃无组织排放浓度满足《合成树脂工业污染物排放标准》（GB31572-2015）表 9 浓度限值，臭气浓度满足《恶臭污染物排放标准》（GB14554-1993）表 1 二级标准要求。

厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）3类标准要求。

五、验收结论

根据项目竣工环境保护验收监测报告和现场核查，项目环保手续完备，技术资料齐全，执行了环境影响评价和“三同时”要求，落实了环评报告及其批复中的各项污染防治措施，验收组经认真讨论，一致同意项目环境保护设施可通过竣工环境保护验收。


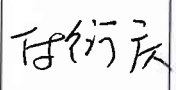



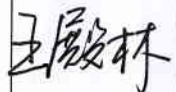
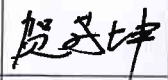
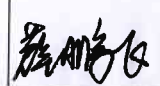
六、建议和要求

- 1、加强废气污染防治措施管理，确保污染物达标排放。
- 2、加强危险废物管理，确保安全处置。

验收组：

2018年3月28日

七、验收人员信息

组成	姓名	单位	职务/职称	签名
组长/建设单位	蒋金沙	青岛双英汽车内饰系统有限公司	副总	
建设单位	付衍庆	青岛双英汽车内饰系统有限公司	工程师	
专家	陈国丽	青岛市环科院	高工	
	孙英杰	青岛理工大学	教授	
	马根之	中国海洋大学	高工	
环保设施设计施工单位	王殿林	青岛青枫装饰工程有限公司	项目经理	
验收监测与验收监测报告编制单位	贺茂坤	青岛皓宸环境卫生监测有限公司	副主任	
	薛鹏飞		工程师	

青岛双英汽车内饰系统有限公司

2018年3月28日